

Les fichiers de données grib personnalisés sont disponibles auprès de Saildocs. Ceux-ci sont extraits sur demande par les modèles informatiques mondiaux et peuvent couvrir n'importe quelle zone demandée. Le fichier résultant peut être n'importe où de 1K octets à mégaoctets en fonction de la quantité de données demandées. Des fichiers de taille raisonnable peuvent être envoyés via des liaisons de données à faible débit telles que des courriels radio.

Remarque importante: Les fichiers Grib sont des fichiers de prévisions générés par ordinateur provenant d'un ordinateur NCEP / NOAA, qui sont envoyés sans examen et sont offerts sur une base régulière. Rien ne garantit que les données sont disponibles, exactes ou exactes. Les deux Saildocs et le modèle informatique lui-même sont des systèmes automatisés, sujets à une variété d'échecs et d'erreurs. En utilisant les données, vous reconnaissez et acceptez ces limitations.

Affichage des fichiers grib:

=====

Un télémètre simple est disponible dans le cadre de Viewfax, le télécopieur et le visualiseur d'images d'AirMail. Pour en savoir plus, consultez le document «gribnews» (envoyez un courriel vide à gribnews@saildocs.com). Vous pouvez également afficher les grib avec de nombreux programmes de création de graphiques, voir ci-dessous.

Demander un fichier grib:

=====

Saildocs est un système automatisé et le format pour une requête grib doit être suivi exactement.

Le format d'une demande de base de fichier grib est:

Gfs: lat0, lat1, lon0, lon1 | dlat, dlon | VTs | Params

"Lat0, lat1, lon0, lon1" sont les limites lat-lon (degrés entiers suivis par N / S ou E / W) - ce champ est obligatoire, il n'y a pas de défaut.

"Dlat, dlon" est l'espacement de la grille en degrés (par exemple "1,1" pour une grille de 1 degré sur 1 degré), si omise, la valeur par défaut est "2,2". La grille minimale dépend du modèle, voir «modèles disponibles» ci-dessous. Ce paramètre a un effet important sur la taille du fichier, voir ci-dessous.

"VTs" est une liste d'heures de validité séparées par des virgules (temps de prévision, par exemple "24,48,72"), si omise, la valeur par défaut est "24,48,72". Les temps de validité disponibles dépendent du modèle, voir ci-dessous. Notez que les prévisions au-delà de 4 ou 5 jours devraient être vues avec un scepticisme croissant.

"Params" est une liste séparée par des virgules de paramètres, par défaut est la pression et le vent si omis.

Le "|" Separator-character est le même caractère de barre verticale utilisé avec les requêtes grib, et est en majuscule "\" (au-dessus de la touche "Entrée") sur les keyboards au format US, ou AltGr et "-" sur la plupart des claviers internationaux. Alternativement, les caractères "/" ou "Š" peuvent être utilisés.

Si la requête entière ne rentre pas sur une seule ligne, insérez un caractère "=" et continuez sur la ligne suivante-voir l'exemple ci-dessous. N'incluez pas d'espace supplémentaire avant le "=".

Exemples

=====

Pour demander un fichier grib qui couvre 20N-60N et 120W à 160W, sur une grille de 2 degrés pour les périodes valides de 24 à 72 heures, contenant la pression de surface et le vent, envoyez l'email suivant:

Pour: query@saildocs.com

Sujet: anything

Envoyer gfs: 40N, 60N, 140W, 120W

Notez que ceci est identique à:

Envoyer gfs: 40N, 60N, 140W, 120W | 2,2 | 24,48,72 | PRESSE, VENT

IMPORTANT: N'insérez aucun espace supplémentaire, Saildocs utilise des espaces pour délimiter les paramètres.

Cet exemple est d'environ 2K octets. La taille est proportionnelle au nombre de points de données: c'est-à-dire la taille et la résolution de la grille, le nombre d'heures valides et le nombre ou les paramètres, chiffre de 1,5 octet par point. Le plus grand effet sur la taille du fichier est l'espacement des grilles, un fichier de 1,1 degrés est 4x plus grand qu'un fichier de 2,2 degrés.

Il s'agit de fichiers binaires non compressés qui sont compressés lorsqu'ils sont envoyés via les liaisons radio Sailmail ou Winlink, donc il n'y a aucun avantage pour les fichiers pré-compressés.

La demande doit correspondre à une seule ligne. Cependant une longue ligne de demande peut être rompue avec un caractère "=" comme suit:

Envoyer gfs: 20N, 60N, 160W, 120W | 2,2 | 6,12,18, =
24,36,48,72,96 | PRESSE, temps de VENT = 12: 00

Un raccourci est également disponible pour une longue liste d'heures de prévision, par exemple:

Envoyer gfs: 20N, 60N, 160W, 120W | 2,2 | 6,12..96 | PRESSE, VENT

Cela signifie 6, 12 heures et ensuite répéter le même intervalle de 6 heures à 96 heures.

s'abonner

=====

Pour vous abonner à cet exemple de grib, utilisez le même format et changez le "send" à "sub" (ou "subscribe"), par exemple:

Pour: query@saildocs.com

Sujet: anything

Sous gfs: 40N, 60N, 140W, 120W

Ceci entrera un abonnement qui sera envoyé peu de temps après 06z (utc).

L'abonnement par défaut est de 14 jours, pour modifier cette ajouter un espace et "jours = 30" pour un abonnement de 30 jours, (ou "jours = 0" pour un abonnement indéfini). D'autres périodes peuvent également être demandées. Par exemple:

Sous gfs: 20N, 60N, 160W, 120W jours = 30 temps = 18: 00

Modèles disponibles

=====

La source principale des fichiers grib est le modèle global "GFS" de NOAA / NCEP (code de requête "gfs:" ou "grib:"). Les prévisions disponibles sont de 0,3 à 180 heures sur une grille de 0,5 degré et de 192 204 à 384 heures sur une grille de 2,5 degrés. (Notez que 0,5-deg données n'est pas toujours disponible, dans ce cas Saildocs sera par défaut à 1-deg). Les paramètres disponibles sont PRMSL pour la pression moyenne au niveau de la mer, WIND pour la surface du gradient (10 mètres) de vent, HGT pour 500mb hauteur, SEATMP pour la température de la surface de la mer, AIRTMP pour la température de l'air (2M d'altitude) Hauteur (à partir du modèle WW3) Les données du modèle sont mises à jour peu avant 06h00 pour le modèle 00z et toutes les 6 heures.

Les données des autres modèles NOAA et US Navy sont disponibles, envoyez un courriel (vide) à: gribmodels@saildocs.com pour plus de détails.

Annulation d'un abonnement

=====

Pour annuler un abonnement, envoyez le même message, sauf le changement "sub" à "annuler". Le code grib doit correspondre exactement, même s'il est incorrect. Des instructions d'annulation sont également incluses avec chaque message d'abonnement.

Compatibilité:

=====

Les fichiers Grib générés par Saildocs sont des fichiers WAV standard qui peuvent être visualisés avec le visualiseur Viewfax d'Airmail ou la plupart des programmes graphiques incluant Coastal Explorer, Deckman pour Windows, Expedition, Maxsea, Nobeltec, Raytech ou tout autre programme utilisant des fichiers grib standards.

Les Gribs sont envoyés sous forme de fichiers joints au Mime et peuvent être envoyés par courrier électronique via Sailmail (www.sailmail.com) ou le système de radio-jambon Winlink (www.winlink.org). Lors de l'utilisation de n'importe quelle connexion à faible vitesse attention doit être payée à la taille du fichier. Sailmail gère des fichiers grib jusqu'à 30K (10K pour Pactor-2), mais cela peut être trop important selon la distance, les conditions et la vitesse de connexion. Winlink permet aux pièces jointes après que l'utilisation a fixé une limite de pièce jointe, ceci est fait en envoyant un message d'options de Winlink-2000 (le menu de Windows de l'aéronef).

Adresses de support:

=====

Pour obtenir des informations générales sur Saildocs, envoyez un courriel (vide) à: info@saildocs.com (auto-répondeur)

Pour des problèmes / questions concernant Saildocs, envoyez un email à support@saildocs.com

Pour les problèmes d'utilisation de l'un des programmes de cartographie voir le site Web du fabricant respectif.

Histoire:

=====

Saildocs a été lancé en 1999 pour fournir des données météorologiques sur Internet aux membres de Sailmail. Il a été créé et est soutenu par Jim Corenman, qui a co-fondé Sailmail avec Stan Honey et a

écrit le logiciel Airmail. Le projet grib a débuté en 2002 sous le nom de «projet scientifique» et a récemment déménagé dans un nouveau serveur avec des connexions à large bande passante vers les serveurs de NOAA. Saildocs continue d'être disponible gratuitement grâce au soutien de Sailmail (www.sailmail.com).

Merci d'utiliser Saildocs et Good Sailing!